

Firma Wielobranżowa MODEX

41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

Egz. 1

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICA OGRODZIENIEC
W ROGOŹNIKU

Inwestor : *Gmina Bobrowniki, ul. Gminna 8
42 – 583 Bobrowniki*

Projektował : *Bogusław Brzozowski*

.....

Jednostka Projektowa: *Firma Wielobranżowa „Modex”
41 -907 Bytom, ul. Orzegowska 10*

.....

Bytom, maj 2011r.

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa prawna opracowania
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunki ruchowe
4. Opis organizacji ruchu
5. Opis zagrożeń
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1 – Plan orientacyjny. Skala 1: 10000

Rys. 2 – Organizacja ruchu na czas robót . Skala 1:1000

1. Podstawa prawna opracowania

- *Ustawa, z dnia 20 czerwca 1997 roku, prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity ustawy: Dz. U. Nr 108 z dnia 20 czerwca 2005r., poz. 908, z późniejszymi zmianami.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach .Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu na czas przebudowy drogi gminnej - ulicy Ogrodzieniec w Rogoźniku. Przebudowa obejmuje nową konstrukcję jezdni oraz nową nawierzchnię na całej długości drogi.

3. Charakterystyka drogi i warunki ruchowe

1.Droga, w pasie której prowadzona będzie inwestycja, pełni rolę ulicy lokalnej zapewniającej obsługę komunikacyjną zabudowy jednorodzinnej. Droga posiada głównie nawierzchnię gruntową (na pewnym odcinku występuje nawierzchnia z kostek betonowych), brak chodników.

2.Na drodze występuje bardzo małe natężenie ruchu pojazdów dojeżdżających do zabudowy oraz ruch pieszych.

3.Ul.Ogrodzieniec przebiega od ul.Kościuszki – drogi powiatowej do ul.Zacisze – drogi gminnej. Ul.Zacisze oznakowana jest jako droga bez przejazdu ze względu na brak odpowiednich parametrów drogowych skrzyżowania ul.Ogrodzieniec z ul.Zacisze (brak widoczności , bliska lokalizacja ogrodzeń,zbyt mała szerokość drogi pomiędzy ogrodzeniami).

4. Opis organizacji ruchu

1. Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu , mała szerokość drogi pomiędzy ogrodzeniami , brak jest możliwości połówkowego wykonywania robót, dlatego

przebudowa wykonywana będzie przy całkowitym wyłączeniu z ruchu ul.Ogrodzieniec z warunkowym dojazdem mieszkańców do posesji oraz samochodów służb ratunkowych.

W tym celu od ul.Kościuszki i od ul.Zacisze należy ustawić zaporę drogową B-20b ze znakiem B – 1.

Na ul.Kościuszki oraz na ul.Zacisze w odległości około 50,0 m przed ul.Ogrodzieniec należy ustawić znaki zakazu B-21 i B -22 oraz dodatkowo , ze względu na duże natężenie ruchu na ul.Kościuszki przed ul.Ogrodzieniec należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14.

2. Ponadto podczas wykonywania robót w rejonie skrzyżowania ul.Ogrodzieniec z ul.Kościuszki miejsce robót należy dodatkowo wygrodzić zaporami drogowymi U-20b i tablicą kierującą U-3 , przed tablicą U-3 ustawić tablice prowadzące U-21b(sposób tego oznakowania pokazano na szczególe na rysunku głównym).Po zakończeniu robót w rejonie skrzyżowania ul.Ogrodzieniec z ul.Kościuszki należy zastosować oznakowanie jak na rysunku głównym.

Wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście do posesji w obrębie danego odcinka robót. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować mieszkańców i służby ratunkowe (Policja, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna) o trudnościach związanych z bezpośrednim dojazdem do zabudowy (lub jego brakiem) wraz z podaniem przewidywanego terminu występowania utrudnień.

Do oznakowania należy użyć znaków odblaskowych oraz zapór pokrytych folią odblaskową.

5. Opis zagrożeń

W czasie wykonywania robót mogą wystąpić następujące zagrożenia w ruchu:

- prowadzenie robót przy częściowym zawężeniu otwartej drogi powiatowej
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego na drogę powiatową
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie zabudowy

6. Warunki wykonania oznakowania

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ,
Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku , poz.2181.

Znaki pionowe należy zamontować zgodnie z Ogólną Specyfikacją Techniczną
GDDP nr D-07.02.01” Oznakowanie pionowe”.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Od dnia 15.07.2011r do dnia 31.12.2011 r.